

UOMINI E COSE DELLO SPORT

Trionfo italiano nella X tappa del Giro di Francia

Camusso, battendo tutti i records precedenti giunge primo a Nizza slacciando di 1' Barral e Marchisio

Camusso e Pesenti terzo e quarto in classifica generale

L'Italia ha il primato nella classifica per Nazioni

(Dal nostro inviato speciale)



Camusso, il vincitore della tappa

L'ordine d'arrivo

1. CAMUSSO, in ore 4.36'40";
2. Barral, in 4.37'38";
3. Marchisio, in 4.38';
4. Stoppel, in 4.39'18";
5. Trueta, id. id.
6. Thierbach, id.
7. Zanzi, in 4.40'10";
8. Pesenti, in 4.40'41";
9. Max Bulla, id. 10.
10. Morelli, id. 11.
11. Fayolle, id. 12.
12. Alberto Buchi, id. 13.
13. Lemaire, in 4.41'49";
14. Benoit Faure, id. 15.
15. Ronse, in 4.42'10";
16. Leducc, id. 17.
17. Moineau, id. 18.
18. Damuyere, in 4.44'14";
19. Aerts, id.

La classifica generale

1. Leducc, in ore 79.24'23";
2. Stoppel, in 79.27'38";
3. Camusso, in ore 79.29'44";
4. Pesenti, in ore 79.37'28".

La classifica per Nazioni

1. Italia; 2. Francia; 3. Belgio; 4. Germania; 5. Svizzera.

Sulle strade rivierasche

Nizza, 19 giorno.

Dopo una notte di tempesta, il cielo di Nizza ha ritrovato tutto il suo splendore e a partire dalle 6 del mattino i corridori si presentano al Caffè delle Allee a firmare il foglio di partenza per 132 Km. della 10.ª tappa del Tour che dovranno condurli da Cannes a Nizza, passando per la famosa Boule de Bosphore, la cui principale difficoltà risiede, come è risaputo, nella ascesa del colle di Braus (890 metri) e in quella del colle di Castillon.

I partenti sono in tutto 67. Il vento Canazeo si presenta con la gola ricoperta da un'ampia fascia di lana. Egli soffre sempre di una doppia angina violentissima, e sembra piuttosto male in gambe. Anche Gesti, di prim'acchito, ha l'aria un po' affaticata. Vero è che egli è l'uomo delle sorprese. Per queste sono impressioni.

Il vincitore di ieri, Raffaele Di Pico, appare ancora più fantastico che d'abitudine. Stamane egli ha in testa un curiosissimo cappellino da

clera. Sorride a tutti. Va ad abbracciare tutte le ragazze nelle quali si imbatte nei pressi del controllo. Ha lasciato, fra canti e chiacchiere, il suo albergo riccolmo di fiori lungo le scale, fiori inviati da tutta la colonia femminile della città. Il responsabile della comitiva sta mietendo successi.

Francesco Camusso si conferma come l'uomo più regolare forse dell'intera squadra, benché finora non abbia guadagnato una tappa. Egli spiega il suo stato d'animo.

Passo vincente solo con una mezz'ora di distacco. Evidentemente quando non ha questa mezz'ora di vantaggio, preferisce rallentare. Il commissario italiano avv. Cherubini si intrattiene con un l'uomo, ora non l'altro, ma ha l'aspetto di un uomo il quale, nei riguardi della nostra squadra, non abbia che un interesse puramente sentimentale, che sia ostile dell'assumere qualsiasi responsabilità.

La partenza viene data alle 6.35, dinanzi a una folla numerosissima e sotto un cielo sfogorante in cui l'azzurro lotta con tutte le tinte più clamorose. La comitiva delle automobili al seguito è più grossa che nei giorni precedenti.

I primi chilometri sono condotti a buona andatura da Benoit Faure, ex la squadra francese sulla sua ruota. I francesi hanno, d'altronde, adottato una tattica: quella di rimanere il più a lungo in testa, in modo da evitare da parte di Leducc, in caso di scatto, ogni brutta sorpresa.

Ci si avvicina a Nizza. La folla diventa sempre più fitta. All'entrata della città Buttafuochi scappa potentemente e prende cinquanta metri.

Il plotone si dilacca dietro di lui. Reby e Fayolle premono sui pedali a cercare di raggiungerlo. Il plotone risulta tagliato in quattro o cinque punti, allorché si sta istito, attraverso la vallata del Pailon alla



Marchisio 3.º arrivato

prima solita della tappa: il colle di Nizza. La battaglia è cominciata. Ben si annuncia estremamente ardente. In tutti i colli gli spettatori

sono sempre più fitti, malgrado l'ora mattutina.

Si segnalano centinaia di turisti italiani che hanno attraversato il confine per seguire questa tappa. Il servizio dei voli è abbastanza bene organizzato, la circolazione è stata interrotta fin dalle sei del mattino e le automobili possono essere allineate da un solo lato della strada. Ciò però non impedisce sul colle di Braus qualche serio ingombro di vetture e non poche cadute di corridori.

Buttafuochi passa al controllo alle 7.45. Fin dalle prime rampe la lotta è viva. Camusso sembra essere uno dei favoriti della tappa, tanto che la sua qualità di arrampicatore che per la sua meravigliosa agilità di acrobata nelle discese. Benoit Faure egualmente sembra avere molte possibilità di riuscita.

Gli sviluppi ulteriori della breve tappa potranno riassumersi con l'e-

lenico delle segnalazioni ai controlli.

Scade:

A Nizza alle 7.45, passa per primo Buttafuochi, in trenta metri segue un plotone di cinquanta corridori.

Sul Pailon, alle 9.24, passano: 1. Camusso, 2. Trueta, 3. Fayolle, 4. Marchisio. Alle 9.26, un gruppo di dieci corridori, fra i quali Di Pico, Leducc e Pealighe.

A Monaco, alle 10.23: 1. Camusso, 2. Thierbach, alle 10.25: Marchisio; alle 10.26: Stoppel, Max Bulla e Fayolle; alle 10.28: Ronse.

Al culmine della salita della Turbie il passaggio avviene in questo ordine: 1. Camusso; alle 10.45: 2. Barral e Marchisio, 3. Trueta, Thierbach e Stoppel, 4. 10'; Zanzi, a 4.40; Alberto Buchi, Pesenti e Fayolle, a 5'; Morelli e Max Bulla a 5'.

Con la vittoria ottenuta, Camusso ha battuto tutti i records precedenti ottenuti sul percorso Cannes-Nizza.

VITTORIO VARALE.

Il torneo nazionale di sciabola

L'incontro Turati-Szilassy avrà luogo a Grado il 23 corrente

La viva attesa per la eccezionale serata

Grado, 19 sera.

Organizzata dall'Autonomia di cura di Grado, in collaborazione con il Maestro Alaimo e con il collega Ervino Comuzzi, del Piccolo, avrà luogo a Grado, sabato 23 corrente, un torneo nazionale di sciabola. La gara si svolgerà in due fasi: una grande accademia finale, durante la quale Augusto Turati si misurerà in un match di sciabola a 12 colpi con il dott. Paolo Szilassy, campione ungherese.

Le gare eliminatorie del torneo avranno inizio alle ore 9 nel grandioso salone del Lido, per proseguire con le semifinali e finali fino alla sera. Le giurie saranno presiedute dal cav. Dante Carniel, Presidente del Comitato territoriale della Confederazione nazionale italiana di scherma, e dall'avv. Riccardo Chatter Wondrich, Vicesegretario federale di Trieste. La finale sarà di 12 tiratori, ai quali tutti verrà conferito un premio speciale.

Durante l'accademia finale, che si svolgerà alle ore 21 nel giardino a mare del Palazzo di Città, sarà disputata una finalina fra i quattro tiratori meglio classificati nella finale.

Vivissima è l'attesa per il grande match fra Augusto Turati e il dott. Szilassy, al quale assisteranno i numerosissimi ospiti della ridotta spiaggia di Grado e gli sportivi tutti.

Finora sono pervenute offerte di premi, alcuni dei quali di grande valore artistico intrinseco da parte dei seguenti donatori: S. E. il Prefetto di Trieste, il Segretario Federale di Trieste, il Podestà di Trieste, Fiume e Grado, Pasio di Grado, Preside della Provincia di Trieste, grand'uff. Carelli, grand'uff. dott. Aldo Mayer

La Coppa Europa

Echi degli incontri Juventus-Slavia

Roma, 19 sera.

La Federazione Italiana Gioco Calcio non ha ancora ricevuto il memorandum che, come è stato pubblicato la Federazione riceveva la lettera inviata circa i fatti accaduti durante gli incontri Juventus-Slavia, avvenuti il 6 luglio a Praga ed il 16 luglio a Torino.

La Federazione Italiana Gioco Calcio, a sua volta, ha inoltrato, alla Presidenza della Coppa Europa, un rapporto dettagliatissimo sugli incidenti di Praga e di Torino. Le conclusioni di tale documento vertono in maggior rilievo il fatto che, secondo quanto è stato dal nostro massimo ente calcistico.

Una grande prova per i giovani

La prima Torino-Sanremo

Sarenesse-Assonia - 21 Luglio
col patrocino de «La Stampa»

L'idea di una corsa ciclistica che collegasse il Piemonte, Assi Torino alla Riviera ligure ha avuto in passato varie realizzazioni, nessuna delle quali, però, ha saputo sopravvivere e acquistare con gli anni i meriti e il lustro della classicità, per ragioni che qui non è il caso di vagliare. A rimediare alla mancanza di una prova di alto interesse e di sicura vitalità che unisca le due sportivissime regioni ha pensato l'Unione Sportiva Sarenese, la cui attività è legata a quella Milano-Sanremo che da anni si è giustamente meritato il titolo di «classica italiana». Di benaurito sodalizio sarenese aveva oltre un mese fa indetto una Torino-Sanremo che la concorrente con altre manifestazioni regionali ha fatto rinviare a domenica prossima. In un periodo in cui le gare di preparazione per il Giro di Francia o si prendono un necessario riposo prima della ripresa della prova di campionato nazionale o la via della preparazione per il campionato mondiale non si poteva pensare di chiamarla a raccolta, riservando ad essa la nuova gara. Perciò la prima Torino-Sanremo sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Alla interessata e lodovola iniziativa dell'U. S. Sarenese collaborerà l'Unione Sportiva Assonia di Torino, con la passione, l'attività e la competenza delle due antiche Società aerea sicura di pieno successo della manifestazione destinata certamente a suscitare largo consenso fra le masse delle due categorie di corridori e alla quale «La Stampa» è lieta di contribuire con il suo patrocinio.

Ci limitiamo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.

Il limite massimo oggi a dare i caposaldi del regolamento della prima Torino-Sanremo, sulla quale torneremo in questi giorni di preparazione per illustrare l'importanza che essa assumerà e l'interesse che presenta. La corsa si svolgerà in due tappe: la prima, Torino-Sanremo, sarà riservata agli indipendenti e ai dilettanti seniores, cioè agli aspiranti e agli giovani promossi del professionismo.